# La première automobile à La Vallée

Le moteur a fait la conquête de nos routes. Les autos, camions, motos se succèdent sans interruption et le dimanche voit un véritable défilé longer les rives du lac.

Mais il fut une époque, pas encore très éloignée, où l'automobile constituait un objet de vive curiosité. La première voiture fut achetée le 9 juin 1906 par M. Brägger, propriétaire du Grand Hôtel du Pont ; elle était conduite par le chauffeur Ch. Haefliger. Ce dernier nous a aimablement fait parvenir son permis de conduire ainsi qu'une photo de la machine, prise devant la porte du Grand Hôtel.

Les automobilistes d'aujourd'hui seront sans doute curieux de connaître quelques-unes des caractéristiques de cette auto, une Martini 40 HP, pesant 1800 kg.

Cette voiture avait les roues arrières plus petites que celles d'avant. Le cardant n'existait pas et il y avait des chaînes de transmission. Le moteur avait une magnéto à basse tension, mais pas de bougies.

Elle était pourvue de 2 pneus de rechange pour la roue avant et la roue arrière. Il n'y avait pas de roue de rechange. En cas de crevaison, il fallait changer de chambre à air ou « rebietzer » sur place.

Comme il n'y avait pas encore de colonnes d'essence, il fallait prendre sa provision de carburant avec soi.

On peut bien penser que l'arrivée de cette automobile excita la curiosité générale et fut l'objet de bien des conversations.

FAVJ, du 1er août 1951